



Geologisches Profil: Die Tunnelbohrmaschine mit einem Durchmesser von 13.6 m hat im Dezember 2013 auf der asiatischen Seite Istanbuls die Arbeit aufgenommen. **Mit einer Geschwindigkeit von acht bis zehn Metern pro Tag arbeitet sie sich 3.4 km durch Fels und Meeressedimente nach Europa.** Die Anschlussbauwerke (insgesamt rund 2 km) werden mit der Neuen Österreichischen Tunnelbaumethode (NÖT) erstellt. Das heisst, es werden keine Tübbinge verwendet, sondern Haupttragelement ist das umgebende Gebirge.